

HAWE-Universalstreuer

HAWE Universalstreuer werden mit Ladevolumen von 13 bis 23 Kubikmeter (mit Schüttkegel, Wassermaß entsprechend geringer) angeboten.

Sie können zwischen 5 Typen mit Tandem- und 2 Typen mit Tridem-Fahrwerk wählen.



13 bis 23 Kubikmeter

Streubreiten
bis 24 Meter

Tandem
und Tridem-Achsen

Ihre Vorteile

- » DLG-geprüft, Streubreiten bis 24 Meter
- » Große Auswahl an bodenschonenden Bereifungen für Leichtzügigkeit und geringen Kraftstoffverbrauch
- » Universalstreuer für das präzise Ausbringen aller streufähigen Massengüter
- » Hohe Nutzlast durch relativ geringes Eigengewicht
- » Hoher Fahrkomfort durch Deichselfederung
- » Verschiedene Fahrwerksfederungen zur Auswahl (mechanisch oder hydraulisch)
- » Stauschieber für die genaue Dosierung des Streuguts
- » Anzeige für den Stauschieber gut sichtbar an der transparenten vorderen Bordwand
- » Großer Streuwerks-Durchgang für eine hohe Streuleistung
- » Große Streuteller Durchmesser und 6 verstellbare Streuschaufeln für die leistungsfähige Ausbringung aller streufähigen Massengüter in der Landwirtschaft
- » Schraubbare verschleißfeste Streuwerkszinken (Option) aus Hardox-Stahl
- » Vier starke 14 mm Kratzbodenketten (25 Tonnen Bruchlast) mit großem Kettenuß-Durchmesser mit guter Selbstreinigung und langer Lebensdauer
- » Gute Zugänglichkeit der Wartungsstellen, Zentralschmierung auf Wunsch, Teilzentralschmierung serienmäßig, robuste Überlastsicherung zum Schutz gegen Fremdkörper
- » Aufsatzbordwand und Abdeckplane für die Ausbringung von leichten Streugütern
- » Auf Wunsch GPS und ISO Bus Steuerung für teilflächenspezifische Düngung



HAWE-Silagewagen

Bei den HAWE Häckselwagen SLW können Sie zwischen Aufbauten mit 20 bis 60* Kubikmeter (*SLW 50 TN mit 50 m³ plus hydraulischer Bordwanderhöhung seitlich mit 10 m³ zusätzlichem Volumen) wählen. Neben den Tridem-Fahrzeugen werden die Häckselwagen SLW 45 TN mit 42 Kubikmeter Großraum Aufbau für die Traktoren der 200 PS-Klasse sehr stark nachgefragt.

Als besonderes Extra bieten wir für alle HAWE Fahrzeuge die Sonderlackierung in Traktorfarbe an.



Ihre Vorteile

- » Umfangreiche Serienausstattung, großes Zubehörangebot, umfangreiches Reifenprogramm
- » Hochwertiger Aufbau mit verzinktem und kunststoffbeschichtetem Stahlblech für lange Lebensdauer
- » Enger Rungenabstand sorgt für Robustheit und hohe Zuladung, keine Querverbindung der Bordwände im Laderaum notwendig
- » Wahlweise mit oder ohne Dosierwalzen
- » Gute Sicht in den Laderaum durch die transparente Stirnwand und die Innenraumbelichtung für Nacharbeit
- » Hydraulisch klappbares Oberteil der Stirnwand zum verlustfreien Befüllen hinter dem Häcksler
- » Serienmäßig gefederte Zugdeichsel
- » Schwere Kratzbodenketten mit hohen Bruchlasten, ab SLW 45 serienmäßig Stahlboden mit oben aufliegenden Kratzbodenketten
- » Hochwertige Fahrwerke mit BPW-Achsen und LK-Federaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten

Robust

Langlebig

Wirtschaftlich

RollplanenSysteme auf Anfrage



HAWE-Überladewagen



16 bis 38 Kubikmeter

4 verschiedene Typen
mit ein, zwei oder
drei Achsen

Auf Wunsch
Sonderlackierungen
in Traktorfarbe

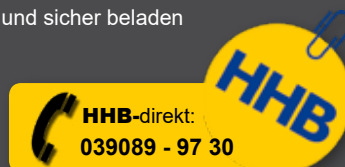
Die HAWE Überladewagen für Getreide, Saatgut und Dünger sind die Schlüsselmaschinen für die leistungsfähige Ernte aller Mähdruschfrüchte. Sie können den Durchsatz der Mähdrescher um bis zu 25 Prozent bei Getreide und ca. 40 Prozent bei Körnermais steigern.

Zur Auswahl des passenden ULW bietet Ihnen HAWE 4 verschiedene Typen mit ein, zwei oder drei Achsen und 16 bis 38 Kubikmeter Fassungsvermögen an.

HAWE zählt weltweit zu den führenden Anbietern von professionellen Überladewagen.

Ihre Vorteile

- » Mehr Leistung in der Getreide- und Rapsernte durch das Abtanken während der Fahrt
- » Mehr Leistung während der Bestellung durch das schnelle Befüllen der Drillmaschinen über Saatgutrutische oder Saatgutschnecke
- » Weniger Bodendruck auf dem Acker durch die großvolumigen Niederquerschnittsbereifungen am Überladewagen, Straßenfahrzeuge bleiben am Feldrand und brauchen nicht auf den Acker
- » Hohe Entladeleistung durch groß dimensionierte Förderschnecke am Überladewagen
- » Überladeschnecke geteilt, hydraulisch klappbar und mit Mittellagerung
- » Fahrzeuge mit einer Achse, Tandem- oder Tridem-Fahrwerk
- » 4 Typen mit 16 bis 38 Kubikmeter Fassungsvermögen zur Auswahl reicht für die größten am Markt erhältlichen Korntankvolumina der Hochleistungs-Mähdrescher
- » Mit 4,60 Meter Überladehöhe werden alle Straßentransportfahrzeuge schnell und sicher beladen
- » Verschiedene Bereifungsvarianten zur Auswahl
- » Auf Wunsch Wiegecomputer mit Display in der Traktorkabine
- » Auf Wunsch Sonderlackierungen



HHB-direkt:
039089 - 97 30

Viehtransport-Anhänger

- » Geringes Leergewicht ermöglicht die Beladung von etwa 8 bis 12 Stück Großvieh*
- » Tandemfahrwerk | Zugöse Ø 40
- » Hydraulische Absenkung
- » 40 km/h-Ausführung mit 2-Kreis Druckluftbremsanlage
- » Rückwand (2 Flügel) klappbar. Seitentür kippbar und klappbar
- » Hydr. Fahrwerk durch Stickstoffblasen gedämpft

T046/2

Hydraulische Absenkung
Das „Be- und Entladen“ ist somit wesentlich stressfreier als bei Alternative mit steilen Rampen

Technische Daten

- » Zul. Gesamtgewicht: 12000 kg
- » Eigengewicht: 3500 kg
- » Ladefläche: 14,1 m²
- » Pritschenlänge innen: 6990 mm
- » Pritschenbreite innen: 2300 mm
- » Pritschenhöhe innen: 2100 mm
- » Länge/Breite/Höhe (Gesamt): 8920/2530/2800 mm
- » Bordwandhöhe: 1400 mm
- » Bodenblechdicke / Bordwandblechdicke: 03 mm
- » Plattformhöhe (Transport/Beladung): 660/130 mm
- » Spurweite: 2200 mm
- » Deichseltragkraft: 1500 kg
- » Bereifung: 14,0/65-16
- » Max. Geschwindigkeit: 40 km/h
- » Lackierung: grün RAL 6010



Sonderpreis beinhaltet:
Gummibodenbeschichtung,
Plane und seittl. Fanggitter

Seitentür kippbar und klappbar

* Lediglich Beispiel für die Nutzung.
Tatsächliche Anzahl ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie Gewicht und Größe



☑ Gummiboden optional



☑ Fahrwerk gedämpft

Serienmäßige Ausrüstung:

- » Riffelblechboden und Profilblechwände (3 mm)
- » Universell-Deichsel zu Oben- und Untenanhängung
- » Obenanhängung, Auflaufdeichsel mit Zugöse Ø 40
- » Hydr. Senkung der Pritsche für leichtere Beladung
- » Seitliche Tür vorne rechts (auch als kleine Laderampe)
- » Mechanischer Stützfuß mit Kurbel
- » Kurbelbremse | Unterlegkeile mit Halter
- » Beleuchtungsanlage
- » Planengestell ohne Plane

Optionale Ausrüstung

- Drehbarer Zugöse Ø 50 mm
- Kugelkupplung K80
- Hydr. Schrägstützfuß mit Kugelventil
- Seitliche Fanggitter
- Gummiboden und Schnürplane
- Innere Trenngitter
- Bereifung 400/60-15,5
- Ersatzrad (frei) 14.0/65-16
- Ersatzrad (frei) 400/60-15,5

Ballen-Transportwagen

- » Ladeplattform mit Seitenrändern
- » Verstärkte Platte der Ladeplattform
- » Zweikreis-Druckluftbremsanlage
- » Abstellbremse mit Kurbel
- » Bremsanschluss für 2. Anhänger
- » Starre Universaldeichsel koppelbar mit der Obenanhängung des Schleppers

metaltech

PB 16

Nutzlast 16 Tonnen

Technische Daten

- » Zul. Gesamtgewicht..... 21000 kg
- » Nutzlast: 16000 kg
- » Ladefläche: 23 m²
- » Ladeflächenlänge: 9900 / 9600 mm
- » Ladeflächenlänge mit ausgeschob. Rückwand: 10750 mm
- » Ladeplattformbreite: 2420 mm
- » Ladeplattformhöhe: 1330 mm
- » Notwendige Leistung: 83 / 61 PS / KW
- » Standard-Bereifung: 385/55R22,5
- » Maximale Bereifung: 550/45 R22,5

Mögliche Zusatzausrüstung:

- » Hydraulisches Seitengerüst
- » 40 Km/h-Ausführung
- » Unterfahrerschutz
- » Wunschlackierung nach RAL
- » Werkzeugkiste
- » Bereifung bis 550/45 R22,5
- » Ersatzrad



Abbildung zeigt im Preis nicht enthaltene Zusatzausrüstungen